Manjše gasilsko vozilo z vodo – GVV-1 PGD Dolž

Tehnične specifikacije

Splošno

Ponudnik mora pri podaji ponudbe v polnosti upoštevati vse spodaj podane tehnične zahteve naročnika. Poleg vseh, v tem poglavju navedenih tehničnih specifikacij, naročnik na tem mestu izpostavlja tudi obveznost izbranega dobavitelja, da po uspešnem prevzemu vozila na lastne stroške in s svojimi napravami in strokovnim osebjem omogoči in izvede vse potrebne preizkuse in testiranja, ki definirajo tehnične karakteristike vozila. V primeru, da dobavitelj določenih preizkusov ne more izvesti, le-te izvede neodvisna ustanova iz držav EU. Vsi preizkusi in testiranja morajo biti dokumentirani. Stroški nastali z dokazovanjem tehničnih karakteristik so strošek dobavitelja.

Ponudnik mora pred predajo gasilskega vozila, na podlagi pooblastila naročnika, naročniku opraviti pregled vozila pri komisiji Gasilske zveze Slovenije katera potrdi, da gasilsko vozilo ustreza tipizaciji ter drugo-stopensko homologacijo pri pooblaščeni organizaciji.

Splošno o predmetu javnega naročila

Predmet javnega naročila je dobava manjšega gasilskega vozila z vodo, GVV-1, za potrebe PGD Dolž.

V okviru dobave mora ponudnik dobaviti vozilo, ki v celoti izpolnjuje vse zahteve iz tehnične specifikacije naročnika ter ustreza vsem standardom in zakonskim ter podzakonskim predpisom, Tipizaciji gasilskih vozil Gasilske zveze Slovenije, z dne 12. 9. 2023, ki veljajo za predmet javnega naročila. V okviru javnega naročila je tako predvidena dobava podvozja z nadgradnjo, ki bo ustrezalo zahtevam in predpisom.

V okviru predmetnih tehničnih specifikacij so tako podane tehnične zahteve, vezane na predmet javnega naročila. Ponudniki morajo v okviru dane ponudbe ponuditi takšno vozilo, ki bo v polnosti izpolnjevalo predmetne zahteve.

Dimenzije vozila:

Dolžina vozila ne sme presegati 6.300 mm, širina je lahko največ 2.300 mm in višina največ 2.800 mm (merjeno prazno vozilo, s pripadajočo opremo na strehi). Skupna masa vozila s posadko je lahko največ 7.500 kg.

Osnovni podatki o podvozju

Predvideva se podvozje s sledečimi karakteristikami:

- Vozilo mora imeti dvojno kabino,
- število sedežev v kabini spredaj 1 + 2,
- število sedežev v kabini zadaj 4,
- medosna razdalja max. 3.450 mm,
- največja dovoljena skupna masa: med 7.300 kg do 7.500 kg,
- EURO 6 motor,
- ročni menjalnik: najmanj 5 prestav + vzvratna prestava,
- moč motorja: min. 129 kW,
- delovna prostornina motorja: min. 2998 ccm,
- vse pnevmatike zimske (M + S),
- barva rdeča RAL 3000,
- električni sistem napetosti 12 V;
- prirobnica odgon DIN 10, moč min. 30 kW
- standardna armaturna plošča,
- mehanska spojka,
- vzmeten sedež voznika,
- dvojni sedež sovoznika,
- klimatska naprava,
- sprednje meglenke,
- sprednji stabilizator,
- zadnja zaščita pred podletom z ojačitvijo,
- centralna blokada diferenciala,
- blokada sprednjega diferenciala,
- električno stikalo za odklop akumulatorjev,
- traverza za vlečno kljuko,
- zadnji stabilizator,
- standardne homologacijske nalepke,
- široki kolesni lok,
- izolacija na steni kabine,
- stena kabine - z oknom,
- konstantno polnjenje akumulatorjev,
- COC potrdilo,
- jeklena platišča,
- sedežne prevleke iz tkanine,
- tonirano vetrobransko steklo,
- električni pomik stekel,
- daljinsko centralno zaklepanje,

- Matrix računalnik (v km),
- opozorilo za vzvratno vožnjo,
- filter saj,
- ogrevani filter goriva,
- akumulator min. 100 Ah,
- dnevne luči,
- pribor za prvo pomoč,
- VIN koda z kontrolno številko,
- homologacija za prevoz blaga,
- grelec oljnih hlapov,
- zapora diferenciala z omejenim zdrsom,
- alternator min. 140A (12V),
- rezervoar za gorivo min. 90 l,
- AdBlue rezervoar min. 19 l,
- parkirna zavora,
- kratke roke za ogledala,
- dodatni separator vode,
- sistem ESP,
- podatki preko CAN modula brez navzočnosti voznika,
- razširitveni modul z odprto CAN povezavo,
- rezervno kolo,
- nosilec rezervnega kolesa zadaj ali spodaj.

Kabina in prostor za kabino

Razporeditev posadke (1+6):

- Prva vrsta : 1 voznik + 2 sovoznika.
- Druga vrsta: 4 sedišča za posadko, obrnjena v smeri vožnje.

Prvi del kabine:

- Vgrajena mora biti mobilna radijska postaja (katero dobavi naročnik) z anteno in mikrofonom, slednji je dosegljiv tako vozniku kot sovozniku.
- Upravljanje z elektro opremo vozila ter kontrola posameznih delov vozila mora biti iz kabine s pomočjo stikal. Stikala omogočajo najmanj vklop modrih luči ter zvočnih opozorilnih signalov, ter upravljanje s sprednjo, zadnjo in bočno osvetlitvijo. V kabini poleg stikal mora biti izvedena in prikazana vizualna in zvočno opozorilo ali so vrata, rolete, lestev, stopnice, svetlobni stolp ali zaboj na strehi v odprtem ali zaprtem položaju.
- V vozilo se spredaj na armaturni plošči na primerno mesto vgradi LCD zaslon za vzvratno kamero, nameščeno na zadnjem delu vozila. Kamera služi za nadzor terena za vozilom in se mora vklopiti avtomatsko ob vklopu menjalnika v vzvratno prestavo.

- Dobavitelj mora dobaviti in vgraditi ojačevalec za sirene z megafonom, moči najmanj 100W in z možnostjo predvajanja oz. preklopa med vsaj tremi različnimi toni. Na ojačevalcu mora poleg glavnega krmilnega gumba za vklop sirene, biti tudi gumb za hitro opozarjanje horn/siren, kateri deluje tako da se pritisku vklopi in izklopi ko gumb ni več pritisnjen.
- Poleg LCD zaslona za vzvratno kamero se na primerno mesto namesti nosilec za prenosno tablico, katerega dostavi naročnik.

Drugi del kabine:

- V zadnji del kabine se namesti 2x polnilce za radijske postaje (dostavi naročnik), 4x svetilka ali podobno (dostavi naročnik), 2x svetlobni lopar (dostavi naročnik).
- V prostor pod zadnje sedeže se namesti gasilska oprema (dostavi naročnik).
- V tla zadnjega dela kabine se namesti rebrasta pločevina ali namenski gumijast tepih.
- Na povezovalno prečko se namesti premična mizica s prostorom za registrator (registrator dostavi naročnik)
- Dodatno se kabina osvetli z LED ambientno in notranjo delovno osvetlitvijo.

Nadgradnja

Osnovna konstrukcija

- Celotna nadgradnja mora biti izdelana aluminijastih debelo stenskih profilov, v močno in stabilno nosilno konstrukcijo, ki je nameščena na pomožni okvir.
- Nadgradnja mora biti s pomočjo elastičnih strojnih elementov pritrjena na podvozje vozila, kar ji mora omogočati torzijsko odpornost na deformacije.

Prostori za opremo

- Pregradne stene, police in predali bodo izdelani iz nerjaveče, lahke rebraste aluminijaste pločevine.
- Za dostop do opreme naj bodo nameščene na vsaki strani dve aluminijasti roleti, antracitne barve, opremljene s ključavnico.
- Na notranji strani prostora za opremo mora biti nameščen potezni trak za lažje zapiranje rolet, na zunanji strani pa zapiralo – držalo v obliki droga po celotni širini rolete s ključavnico (sistem enega ključa za celotno nadgradnjo).
- Prostori za opremo morajo biti opremljeni z LED osvetlitvijo, ki omogočajo osvetlitev celotnega prostora z opremo.
- V nadgradnji so izdelane police, stene in izvlečna vodila, na katere se namesti oprema po tipizaciji GZS za vozilo tipa GVV-1 ter ostala oprema, katero zahteva naročnik.
- Prostor iz zadnje strani je zaprt z dvižnimi vrati, katere podpirata dva plinska amortizerja, vrata pa so opremljena tudi s ključavnico (sistem enega ključa za celotno nadgradnjo).
- Vgradijo se pocinkane drsne sani na izvlek za prenosno črpalko z zapiralno-varovalnim mehanizmom.
- Vgradi se izvlečni higienski komplet (voda + milo + brisačke + razkužilo).

Namestitev opreme

- V vozilo se vgradi vsa oprema, zahtevana po Tipizaciji gasilskih vozil Gasilske zveze Slovenije za vozilo tipa GVV-1 in po željah naročnika.
- Vsako pritrdišče opreme mora biti označeno s simbolom opreme oz. z napisom v slovenskem jeziku, za katerega je namenjeno pritrdišče. Tudi oprema nameščena v zabojih, predalih ali vozičkih je ustrezno označena.
- Oprema mora biti pritrjena posamično, z možnostjo hitrega snetja.

Streha nadgradnje

- Izdelana mora biti pohodna streha, katera je narejena z aluminijasto rebrasto pločevino in ima rob proti zdrsu.
- Dostop do strehe nadgradnje je izveden preko vgrajene zložljive lestve na zadnjem desnem delu vozila.
- Na strehi morata biti za lažje vzpenjanje nameščena ergonomsko oblikovana ročaja.
- Na streho nadgradnje – na desni strani, se po celotni dolžini namesti ALU zaboj za namestitev opreme, ki ga v odprtem položaju podpirata dva plinska amortizerja. Zaboj mora imeti zapiralo, ki onemogoča nehoteno odpiranje zaboja. Odprtost zaboja mora biti prikazana z kontrolno lučko v kabini.
- Na levi strani strehe nadgradnje se izdela pritrdišče za štiridelne stikalne lestve.
- Streha mora biti ustrezno osvetljena, da je mogoče gibanje po njej tudi v nočnem času.

Rezervoar za vodo

- Kapaciteta rezervoarja za vodo mora biti minimalno 1.000 l.
- Izdelan mora biti iz INOX pločevine. Imeti mora zadostno število vzdolžnih in prečnih prekatov, ki preprečujejo prekomerno prelivanje in s tem povezano nagibanje vozila.
- Za polnjenje rezervoarja mora biti ob strani nameščen polnilni priklop velikosti Storz C zaprt s slepo spojko, ki je opremljen s krogličnim ventilom in zaščitno mrežico.
- Rezervoar mora biti primeren za prevoz pitne vode.
- Rezervoar mora imeti vgrajen preliv za odvečno vodo.

Črpalka

- Na podvozje vozila se namesti visokotlačna črpalka, s kapaciteto pretoka min. 236 l/min pri delovnem tlakou 40 bar.
- Črpalka mora biti gnana z odgonom na menjalniku vozila.

Naprava za hiter poseg – visokotlačni sistem navijanja

- Naprava za hitri poseg naj bo nameščena v zadnjem levem ali desnem delu nadgradnje vozila.

- Na koncu cevi naj bo nameščena ustrezna spojka iz visokotlačnega programa proizvajalca gasilskih armatur, katera ustreza priklopu visokotlačnemu ročniku.
- Cev je na izhod navijalnega bobna pritrjena s spojko »H«, z možnostjo odklopa na drugi strani
- Sistem naj bo sestavljen iz:
    - 1x električno gnani navijalni boben,
    - 1x mehanska zavora,
    - 1x ročica za ročno navijanje visokotlačne cevi na sistemu navijanja,
    - 1x stikalo za električno navijanje,
    - 1x 60m visokotlačne, armirane cevi z opletom (žico), notranjega premera Ø25 mm,
    - 1x Turbo ročnik za delo z vodo. Tlak delovanja 40 bar, nastavljiv pretok.

Teleskopski steber z reflektorji

- Na vozilo se vgradi pnevmatski teleskopski steber, ki mora biti opremljen z vodotesnimi LED reflektorji 4x80W.
- Višina stebra mora biti min. 5 metrov od tal.
- Izvedena mora biti električna povezava med akumulatorjem vozila, reflektorji in stikali za posamični vklop. Napajanje reflektorjev se izvede iz vozila.
- Steber naj bo pnevmatsko vodljiv in mora imeti možnost ročnega pomika 360° v horizontalni legi in pomik glave v vse smeri. Premikanje stebra gor in dol naj se izvaja z pnevmatsko ročico.
- Imeti mora varnostni element: opozorilna lučka v kabini opozarja za dvignjen stolp.
- Imeti mora varnostni element: v primeru sprostitve ročne zavore vozila, se reflektorji samodejno izklopijo ter spustijo v transportni položaj.

Električna oprema vozila in signalizacija

- Elektro inštalacija nadgradnje mora biti izdelana popolnoma ločeno od osnovne inštalacije podvozja
- Vsa elektro oprema in signalne naprave morajo biti v skladu z veljavno zakonodajo v Republiki Sloveniji.
- Na streho vozila se namesti LED svetlobni blok (pod LED blokom plavih luči naj bo delovna luč usmerjena naprej).
- V maski vozila se vgradi 2x modre in 2x bele bliskavice v LED tehnologiji.
- Vgradi se elektronski ojačevalec z garnituro elektronskih gasilskih siren (4 toni) in z možnostjo govora na zunanji zvočnik.
- Zadnje modre utripajoče luči v LED tehnologiji naj se namestijo v zgornja kota nadgradnje.
- Na vrhu, od zadaj, pod modrimi LED lučmi na zadnjem delu vozila naj se vgradijo svetlobna telesa za dodatno signalizacijo po CPP (smerokaz, STOP in pozicija) v LED tehnologiji.
- Na bočni strani levo in desno naj se namesti zunanji nivo kazalnika vode v rezervoarju, kateri naj bo izdelan iz LED svetlobnih teles.
- Izvesti se mora bočna razsvetljava, razsvetljava zadnjega dela ter razsvetljava pohodne strehe. Stikalo za vklop in izklop razsvetljave naj bo nameščeno na armaturni plošči.

- Izvesti se mora razsvetljava notranjih boksov, katera se vklopi avtomatsko ob dvigu rolet in ravno tako le teh izklopi. Luči so v LED tehnologiji in so vgrajene v vodilih rolet.
- Namestiti se mora zvočni znak za vzvratno vožnjo.

Barvanje vozila

- Nadgradnja mora biti rdeče barve RAL 3000.
- Blatniki nadgradnje v grafitno črni barvi RAL 9011.
- Roloji morajo biti v sivi barvi RAL 7016.

Napisi na vozilu

- Minimalno morajo biti naslednji napisi:
  - taktični napis GVV-1
  - gasilski znak z imenom društva PGD Dolž
  - spredaj na maski vozila napis GASILCI
  - na zadnji steni nadgradnje napis GASILCI ter simbol telefona
- Uporabljati se mora kvalitetna odsevna folija.

Električni vitel

Na sprednji del kabine, izven sprednje maske vozila se vgradi električni vitel z vlečno silo minimalno 6.200kg, 12V. Vitel mora biti fiksno vgrajen na šasijo vozila in mora biti priklopljen na akumulator šasije. Krmiljenje vitla mora biti izvedeno preko upravljalne konzole z kablom.

Cevna zaščita okrog kabine

- Na kabino vozila se v celoti naredi cevna zaščita iz inox okroglih cevi, barvane v črno barvo.

Oprema

V vozilo se vgradi oprema, ki je zahtevana po tipizaciji GZS za vozilo tipa GVV-1 in tudi ustreza tipizaciji. Poleg opreme po tipizaciji se vgradi tudi dodatna oprema po želji naročnika. Vso opremo dobavi naročnik vozila in ni sestavni del javnega naročila.

Vmesni pregledi in prevzem vozila

Prvi vmesni pregled vozila

Prvi vmesni pregled in odobritev vozila se izvede pri izdelovalcu nadgradnje, ko je nadgradnja vozila izdelana do faze za pričetek nameščanja opreme. Na prvem pregledu naročnik potrdi dokončno namestitev opreme (možna korekcija predlagane razporeditve opreme).

Drugi vmesni pregled vozila

Drugi vmesni pregled vozila se izvede pri izdelovalcu nadgradnje, ko je v vozilo nameščeno med 80 in 90 % opreme.

Prevzem vozila

Prevzem vozila se izvede pri izdelovalcu nadgradnje. Izdelovalec mora omogočiti prevzem vozila v trajanju, ki je potreben za preverjanje pogodbenih obveznosti. Če prevzem vozila ni opravljen v dveh delovnih dneh, se šteje, da prevzem ni bil uspešen. O vzrokih zavrnitve se izdela pisni dokument, ki vsebuje razloge za neuspešen prevzem, morebitne dogovorjene rešitve problemov ter rok za njihovo odpravo. Prav tako se šteje, da prevzem ni bil uspešen, če ponudnik naročniku ob prevzemu ne izroči popolne prevzemne dokumentacije. Ta obsega: dokumente o podvozju, izjavo o skladnosti celotnega vozila, dokazila o skladnosti s predpisi in standardi, osnovna navodila za uporabo in vzdrževanje vozila ter vseh vgrajenih naprav in nameščene opreme ter druge dokumente, ki izkazujejo skladnost in tehnično brezhibnost. Vsi dokumenti morajo biti v slovenskem jeziku. Vozilo, nadgradnja in oprema mora ustrezati vsem standardom in tehničnim predpisom v Republiki Sloveniji in EU na dan dobave vozila – ne glede na 6. člen Zakona o motornih vozilih.

Usposabljanje

Izvajalec nadgradnje mora zagotoviti osnovno usposabljanje najmanj šestih oseb za uporabo in vzdrževanje vozila v kraju izdelave vozila.

Garancijska doba

Garancijska doba za podvozje mora biti najmanj 36 mesecev, za nadgradnjo pa najmanj 60 mesecev. Za vso opremo in opravljene storitve bo dobavitelj v okviru garancijske dobe v okviru pogodbene obveznosti iz te pogodbe izvedel odpravo napak. Pogoj za garancijo bo plačljiv letni servis pri ponudniku nadgradnje.

PGD Dolž
Janez Gorenc, predsednik